

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 2 月 10 日 (10.02.2005)

PCT

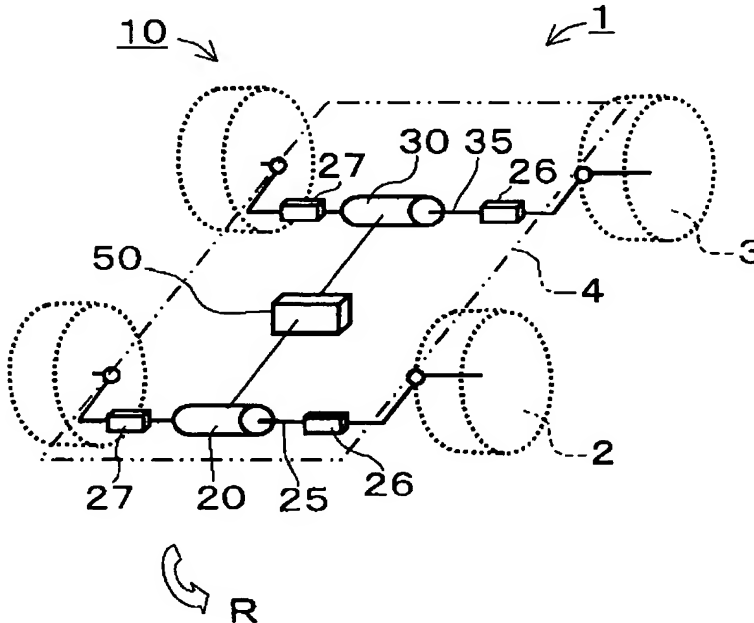
(10) 国際公開番号  
WO 2005/012012 A1

- (51) 国際特許分類: B60G 17/015, 21/055 [JP/JP]; 〒4488650 愛知県刈谷市朝日町二丁目一番地 Aichi (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/010654
- (22) 国際出願日: 2004 年 7 月 27 日 (27.07.2004) (72) 発明者; および (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 鈴木勝巳 (SUZUKI, Katsumi) [JP/JP]; 〒4488650 愛知県刈谷市朝日町二丁目 1 番地 アイシン精機株式会社内 Aichi (JP). 種子田彰哉 (TANEDA, Akiya) [JP/JP]; 〒4488650 愛知県刈谷市朝日町二丁目 1 番地 アイシン精機株式会社内 Aichi (JP).
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ: 特願2003-282999 2003 年 7 月 30 日 (30.07.2003) JP (74) 代理人: 北村修一郎 (KITAMURA, Shuichiro); 〒5310072 大阪府大阪市北区豊崎五丁目 8 番 1 号 Osaka (JP).
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): アイシン精機株式会社 (AISIN SEIKI KABUSHIKI KAISHA)

[続葉有]

(54) Title: STABILIZER CONTROL UNIT

(54) 発明の名称: スタビライザ制御装置



(57) Abstract: A stabilizer control unit operable to twist a stabilizer bar secures the stability of a vehicle even if either one of the front and rear stabilizer bars of the vehicle is fixed in its twisted state. The stabilizer control unit comprises the front and rear stabilizer bars (25, 35) of a vehicle, front and rear stabilizer actuators (20, 30) which can be driven to twist the stabilizer bars (25, 35) between opposite ends, a transverse G sensor (42), etc., for detecting the rolling of a vehicle, and an ECU (50) which outputs drive signals to the stabilizer actuators (20, 30) so as to impart rolling-resistant roll moments thereto and which, when the abnormality is detected in which either one of the front and rear stabilizer bars (25, 35) is fixed in its twisted state, outputs drive signals to the stabilizer actuators (20, 30) to twist the other of the front and rear stabilizer bars (25, 35) in such a direction as to cause their roll

moments to cancel each other.

(57) 要約: スタビライザバーを捻る様に作動するスタビライザ制御装置において、車両の前方若しくは後方のうちの一のスタビライザバーが捻れた状態にて固着した場合であっても、車両の安定性を確保する。車両の前側及び後側のスタビライザバー 25、35 と、各スタビライザバー 25、35 を両端間にて捻る様に駆動可能な前側及び後側のスタビライザアクチュエータ 20、30 と、車両の横揺れを検出する横 G センサ 42 等と、各スタビライザアクチュエータ 20、30 に対して、横揺れに対する抵抗ロールモーメントを与える様に駆動信号を出力し、更に、前側及び後側のスタビライザバー 25、35 の何れか一方が捻れた状態にて固着する異常を検出した場合に、そのロールモーメントを相殺する方向に前側及び後側のスタビライザバー 25、35 の何れか他方を捻る駆動信号を、各スタビライザアクチュエータ 20、30 に対して出力する ECU 50 とを備える。

WO 2005/012012 A1



(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。